

## Homme politique cherche chauffeur, discret, 4.000 euros par mois

Par Elsa Vigoureux

Publié le 08-11-2015 à 12h03

Qui sont les chauffeurs qui conduisent les berlines de la République ? Des conducteurs dont on exige disponibilité, patience et... discrétion.



Ce n'est pas difficile de les reconnaître. Chemise blanche, costume sombre, ils sont une demi-douzaine à patien au volant d'une berline aux vitres fumées – Laguna, Peugeot 508 ou 607 - devant le 101 rue l'Université, adress de l'Assemblée nationale. Cravate bleue : ils sont rattachés à un député. Cravate rouge : ils sont liés à un sénateur. Pour le moment, ils lisent le journal, écoutent la radio ou parlent dans leur portable. Que leur patron leur patronne apparaisse, aussitôt ils enclenchent le moteur. Eux ? Ce sont les chauffeurs de la République.

Qui sont-ils, ces hommes de l'ombre, conducteurs, protecteurs, et bien souvent confidents ? Aucun ne veut s'exprimer à visage découvert. "Je n'ai pas le droit de parler sans autorisation de service. Sinon, je perds mon jc glisse l'un d'eux. Une attachée parlementaire confie :

**Le seul moment où un homme politique (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/politique>) se relâche, c'est quand il monte dans sa voiture. La discrétion fait partie de la mission du chauffeur."**

Ces secrets d'habitacle ont une valeur inestimable. L'ancien chauffeur de François Mitterrand, Pierre Tourlier, a fait commerce en se confiant dans deux livres de mémoire. Celui de Jacques Chirac, Jean-Claude Laumond, s'est servi pour se venger de son exclusion, lui aussi en écrivant un livre.



(William Beaucardet pour "l'Obs")

Le très select Syndicat national des chauffeurs de transport de personnalités, principal représentant de la profession, compte 300 adhérents triés sur le volet. Pour y entrer, il faut envoyer une lettre de motivation, un curriculum vitae et... s'engager à ne jamais faire grève. On y trouve des anciens policiers du Raid (Recherche assistance intervention dissuasion), de la Bac (brigade anti-criminalité) ou du Service de la Protection. D'anciens militaires à la retraite et des chauffeurs professionnels. De plus en plus sont salariés de sociétés privées, tandis que le nombre de fonctionnaires décroît.

## Les accès d'autorité de Sarkozy

"Je suis rentré en 1981 à Matignon, où mon frère était déjà chauffeur. A l'époque, l'embauche se faisait surtout le bouche à oreille", raconte l'un de ces conducteurs administratifs, aux tempes grisonnantes.

**Depuis 20 ans, je conduis le même ancien Premier ministre. Forcément, ça crée des liens. Il connaît mon épouse, on s'est baigné dans la même piscine une fois."**

**Le matin, on prend le café ensemble et on lit la presse. Il est gentil. On pourrait dire que c'est l'amitié."**

Parmi les personnalités, certaines ont la réputation d'être plus dures que d'autres. Les anecdotes pullulent, dans la corporation, sur les accès d'autorité de **Nicolas Sarkozy** (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/nicolas-sarkozy>). "Quand il était ministre au Budget, je me souviens qu'il a rappelé à l'ordre le chauffeur de son chef de cabinet", raconte un fonctionnaire.

**Il faisait chaud et le garçon avait enlevé sa veste dans le bureau. Sarkozy lui a demandé de la remettre sur le champ. Il s'est exécuté sans un mot."**

Beaucoup se plaignent des pressions exercées pour rouler plus vite, abuser du gyrophare ou des couloirs de bus. Il y a un an, un des membres du service de voiturage de Bercy s'est fait flasher à 200 kilomètres heure sur l'autoroute alors qu'il allait chercher Emmanuel Macron en urgence à Saint-Lô, dans la Manche (le chauffeur qui devait le ramener à Paris avait eu un accident). Le permis du chauffard lui a été retiré.

## Menace terroriste

Etant fonctionnaire, il n'a rien eu à craindre pour son emploi. Ce n'est pas le cas des salariés du privé, qui tremblent à l'idée de se voir retirer leurs points. "Un samedi matin, j'attendais un sénateur devant son hôtel pour aller à Roissy. Il est arrivé avec 25 minutes de retard. Il m'a demandé d'appuyer sur le champignon", raconte l'un d'eux.

**Les PV sont pour moi', m'a-t-il dit. Je lui ai répondu : et les points sur le permis, c'est pour qu  
On a quand même eu l'avion."**

Il faut aussi accepter de faire une croix sur la routine d'une vie de famille. Pas d'horaires fixes, des repas souvent composés d'un sandwich pris sur le pouce dans la voiture. Mais le salaire, lui, est attractif, bien supérieur à celui d'un officier de police. Un chauffeur confirmé dans une société privée peut gagner 3.000 à 4.000 euros par mois. Cela peut se monter jusqu'à 7.000 euros par mois à l'**Assemblée nationale** (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/assemblee-nationale>), maison particulièrement généreuse.

"Aujourd'hui, la menace terroriste est telle que le métier est en train de se professionnaliser", souligne Philippe Ohanessian, secrétaire général du SNCTP, boucle de ceinture à motifs militaires et, dans la poche, insigne de son syndicat aux trois couleurs, bleu-blanc-rouge. Il ajoute :

**Les gars doivent savoir penser toute la sécurité du déplacement."**

Avant chaque mission, ils font une fiche sur leur client. Groupe sanguin, allergies, qui prévenir en cas d'urgence. Ils établissent un itinéraire bis, en cas de déviation, savent où se trouvent les hôpitaux ou les commissariats sur trajet, passent les véhicules au miroir, parfois à la détection du matériel d'écoute ou de produits toxiques comme le polonium. Au retour, ils rangent la berline au parking, laissant dedans tous ses secrets. Et rentrent chez eux comme au métro. Comme tout le monde.

**Elsa Vigoureux avec Clara Tran**

**>> Berline avec chauffeur attitré, voiture de fonction, frais de taxi remboursés... Retrouvez comment les représentants de la République se font véhiculer aux frais du contribuable :**

- **Dans l'audiovisuel, l'onde de choc Agnès Saal**  
**(<http://tempsreel.nouvelobs.com/justice/20151104.OBS8860/mission-transparence-a-radio-france-et-a-l-ina.html>)**
- **Dans les musées, une pratique mal cadrée**  
**(<http://tempsreel.nouvelobs.com/politique/20151104.OBS8852/les-berlines-de-la-republique-meme-les-musees-roulent-avec-chauffeur.html>)**
- **Les anciens ministres aux petits oignons**  
**(<http://tempsreel.nouvelobs.com/politique/20151104.OBS8855/les-anciens-ministres-leurs-voitures-leurs-chauffeurs.html>)**
- **A Marseille, une flotte géante hors de contrôle**  
**(<http://tempsreel.nouvelobs.com/politique/20151104.OBS8881/plus-de-2-000-vehicules-marseille-et-la-gabegie-des-voitures-de-fonction.html>)**
- **Voitures discrètes pour organismes obscurs... aux frais des contribuables**  
**(<http://tempsreel.nouvelobs.com/politique/20151104.OBS8893/voitures-discretes-pour-organismes-obscurs-aux-frais-des-contribuables.html>)**